

Technical drawing of a railway track layout. The drawing shows a horizontal track section with several stations marked by yellow boxes: Zastávka Čingovská (top left), Zastávka Ladožská (top center), Zastávka Rovníková (top right), and Zastávka Čingovská (bottom left). The track is divided into sections numbered 1.7, 1.8, 1.9, 2.0, 2.1, 2.2, 2.3, 2.4, 2.5, and 2.6. The drawing includes various technical details such as track alignment, station platforms, and surrounding infrastructure. A north arrow is located in the bottom center. The drawing is titled 'Koordinátna situácia M 1:500 UČS 17' in the top left corner.

Existujúce stav:

- zameranie / polohopis
- hranica pozemkov mesta KE
- kataster C
- kataster E
- hranica katastrálnych území
- obvod dráhy

LEGENDA:
Existujúce inžinierske siete:

- optické vedenie
- plynovod STL
- plynovod NTL
- vodovod
- kanalizácia
- kanalizácia
- elektrické vedenie NN
- elektrické vedenie VVN
- DPM 600V
- státoprivodné vedenie
- ZSK diaľkový kábel
- teplovod
- teplovod

LEGENDA:
Súvisiace stavby:

Navrhovaný stav:

- K1: kuľaj - asfalt čierny
- K2: kuľaj - asfalt farebný
- K3: kuľaj - rozchodník (sukutent)
- K4: kuľaj - betónová diaľba
- K5: kuľaj - omešorené žltéové úš
- K6: mimo kuľaj - šk
- K7: mšobúštie - betónová diaľba
- K8: komunikácia - asfalt čierny
- K9: chodník - betónová diaľba
- K10: chodník - asfalt čierny
- K11: zelen - žltá tráva
- K12: asfalt

— normálny stav

— vedovopne dopravné značenie

— tražník, tražník / ov

— centrálna svetelná signalizácia

— rušenie siete/ odstránenie / dem

KE, Rekonštrukcia a modernizácia cesty U/552 - Stanecká cesta

EURÓPSKA ÚNIA
Kohézny fond
OP Integrovaná infraštruktúra 2014 – 2020

MINISTERSTVO
DOPRAVY A VÝSTAVBY
SLOVENSKEJ REPUBLIKY

Výškový systém: Bpv
Súradnicový systém: S-JTSK v realizácii JTSK

Manažér projektu:	Ing. Ján Toth	<i>Yes</i>
Hlavný inžinier projektu:	Ing. Marek Ballo	<i>Ballo</i>
Investičný projektant:	Združenie MET Košice	
Investor - stavebník:	Mesto Košice Trieda SNP 84/A 040 01 Košice	2016 DSP

REMING CONSULTING GROUP
DOPRAVNÝ PROJEKT
KONSTRUKČNÝ A 3D BIM MODEL
KONSTRUKČNÝ A 3D BIM MODEL

Zodpovedný projektant objektu:	Ing. Marek Ballo	<i>Ballo</i>
Metódy - výpočtový:	kalkulácia úpravovateľnosti	
Kontroloval:	Ing. Marek Ballo	<i>Ballo</i>
Titul	Koľovník	Člen
	Košice	Košice

SUDOP KOŠICE a.s.
Zhradený 1.000 01 Košice
stavby
Ing. Ján Toth

KE, Modernizácia elektrických tratí MET v meste Košice, 2. etapa

UČES 17
Ul. Stanecká, č. 17, tr. VVS (mimo) – Oblasťová Vozovňa (mimo)

Miesto prístupu: Koordinačná situácia na podklade KN

Prápet - výšok	DSP
Prápet - výšok	2015
Prápet - výšok	08/2022
Prápet - výšok	20
Mierka:	1:500
Číslo:	Suprav.
Príloha:	2.3

D.17